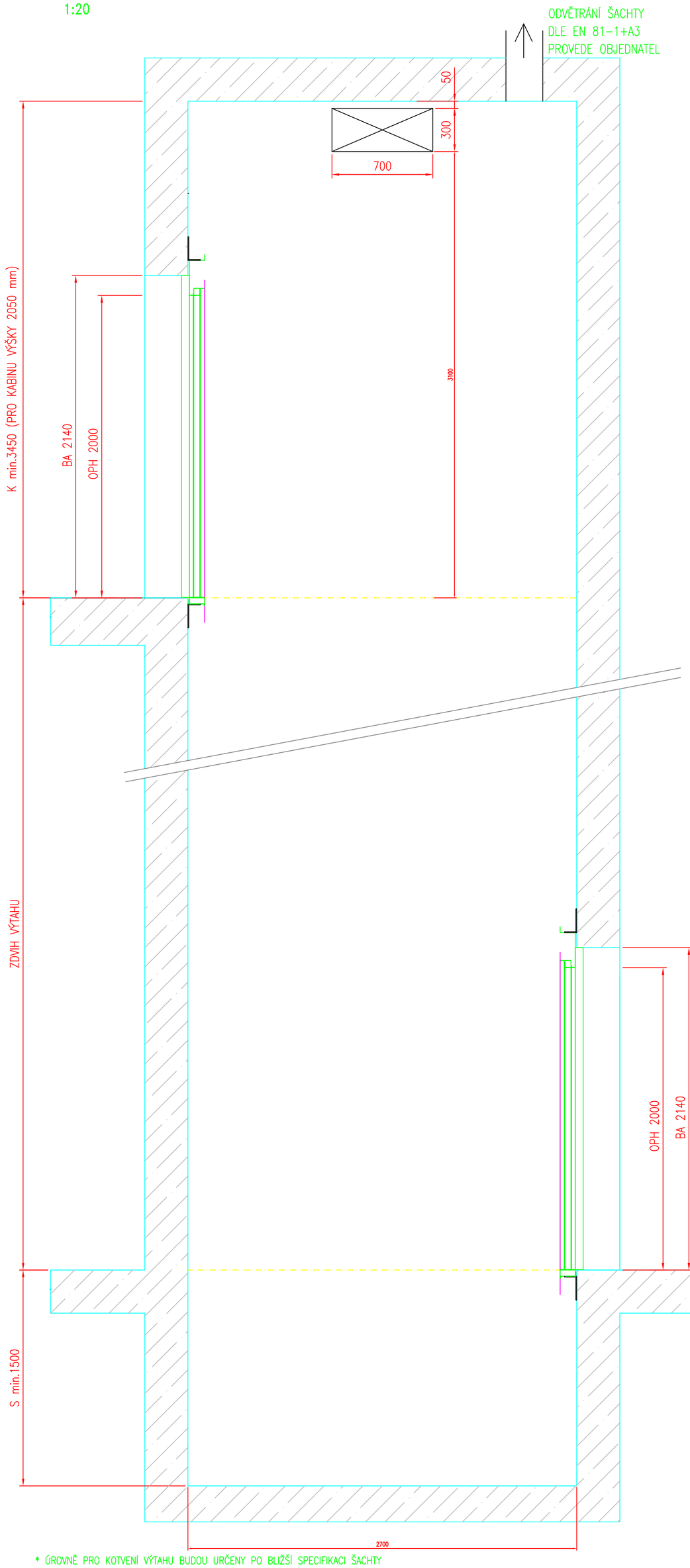
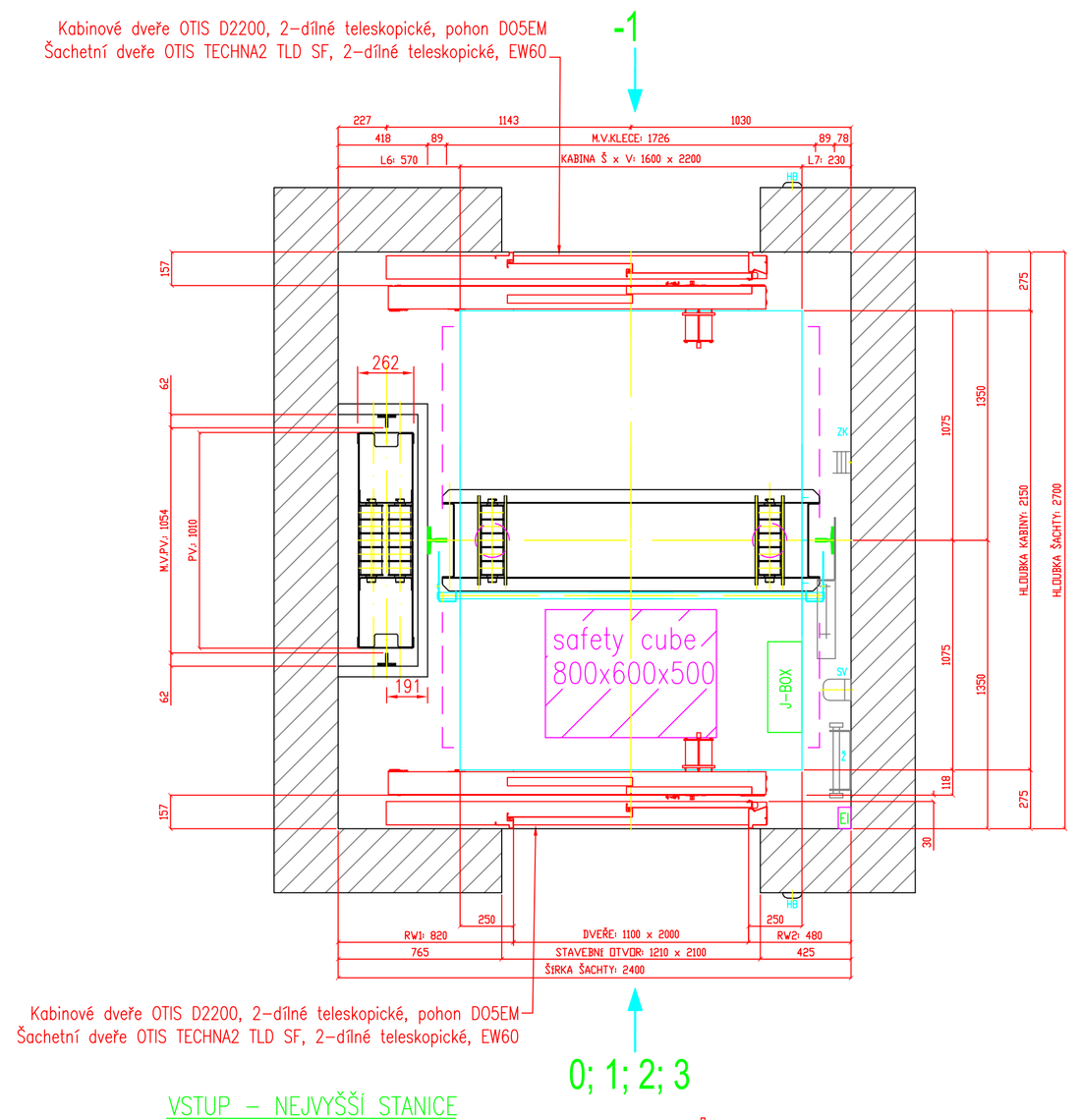
ŘEZ ŠACHTOU
1:20

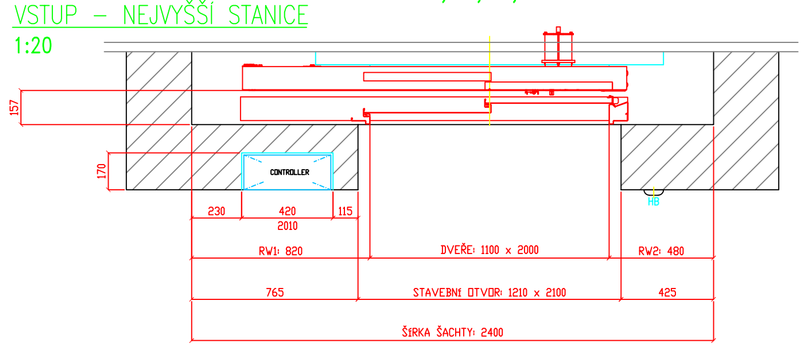


* ÚROVNĚ PRO KOTVENÍ VÝTAHU BUDOU URČENY PO BLIŽŠÍ SPECIFIKACI ŠACHTY

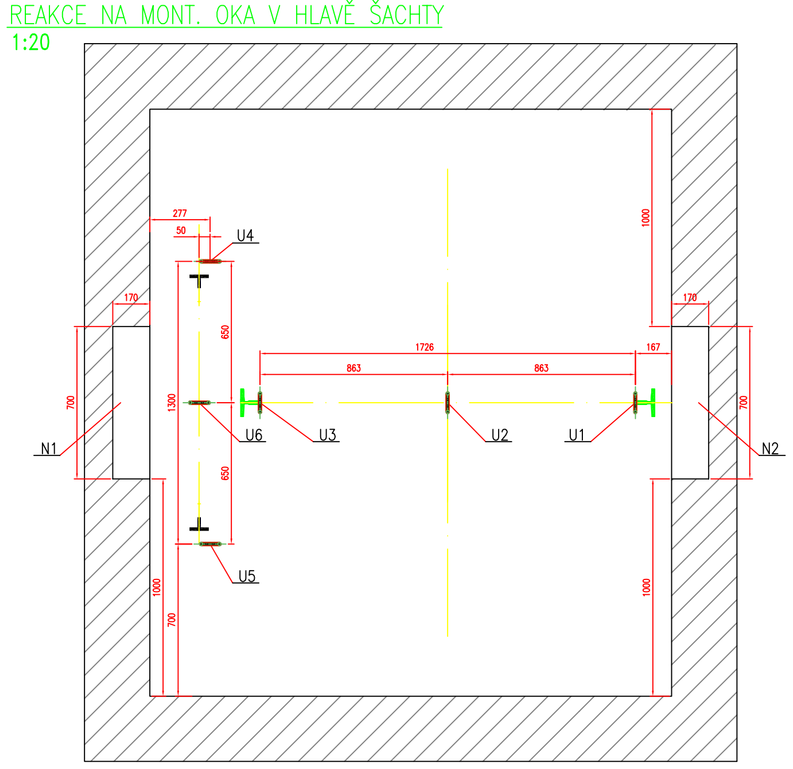
PŮDORYS ŠACHTY – OSTATNÍ STANICE
1:20



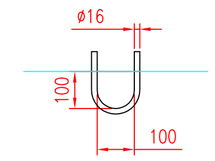
VSTUP – NEJVYŠŠÍ STANICE
1:20



REAKCE NA MONT. OKA V HLAVĚ ŠACHTY
1:20



DETAIL MONT. OKA
1:10



* max. Ø MATERIÁLU 16 mm

OBJEDNATEL DODÁ A ZAJISTÍ VLASTNÍM NÁKLADEM:

POŽADAVKY NA ŠACHTU:
- NÁSTUPNÍ STĚNA MUSÍ BÝT ROVNÁ, max. OCHYLKA OD SVISLICE -5 až +5 mm
- OCHYLKA OD SVISLICE U STAV. OTVORŮ max. -10 až +10 mm
- ZBÝVAJÍCÍ STĚNY (KROMĚ BETONOVÝCH) MUSÍ BÝT HLADCE OMÍTNUTY VŠECHNY STĚNY OPATŘENY NÁTĚREM BÍLÉ BARVY, KTERÝ NEPODPORUJE TVORBU PRACHU
- OCHYLKA OD SVISLICE max. -10 až +20 mm
- OSVĚTLENÍ NÁSTUPIŠŤ A PŘÍSTUPOVÝCH CEST DLE EN 81-1+A3 (min. 50 Lx) A OBECNĚ PLATNÝCH BEZPEČNOSTNÍCH NOREM
- OSVĚTLENÍ PŘED INSPEKČNÍM PANELEM (ROZVÁDĚČEM) DLE EN 81-1+A3 (min. 200 Lx) – MĚŘENO NA PODLAZE
- VEŠKERÉ PRÁCE ZEDNICKÉ A ŘEMESLNICKÉ
- ÚPRAVU ČELNÍ STĚNY PRO ŠACHETNÍ DVEŘE – STAVEBNÍ OTVOR DLE DISP. VÝKRESU
- DOKONČENÍ STAVEBNÍHO OTVORU PO MONTÁŽI ŠACHETNÍCH DVEŘÍ, ZAČIŠTĚNÍ A DOMÍTÁNÍ AŽ K DVEŘNÍM ZÁRUBNÍM A K NADPRAŽÍ
- V MÍSTECH KOTVENÍ BETONOVÉ BLOKY, VĚNCE NEBO VETKNUTÉ OCELOVÉ NOSNÍKY (NEPLATÍ PRO ŽELEZOBETONOVOU ŠACHTU) V ROZTEČÍCH DLE DISPOZIČNÍHO VÝKRESU
- MONTÁŽNÍ OKA V HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY – UMÍSTĚNÍ DLE DISPOZIČNÍHO VÝKRESU
  ODCHYLKA OD POZICE max. ±25 mm
  OKA MUSÍ MÍT VIDITELNĚ OZNAČENOU ÚNOSNOST – STAVBA GARANTUJE ÚNOSNOST MONT. OK
- STAVEBNÍ OPATŘENÍ K ZAMEZENÍ PŘENOSU PŘENOSU HLUKU STAVEBNÍMI KONSTRUKCEMI
- V HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY ODVĚTRÁNÍ MIMO OBJEKT DLE EN 81-1+A3 A VYHLÁŠKY 268/2009 PROSTŘEDÍ V ŠACHTĚ +5 až + 40°C
- PODLAHA A STĚNY MUSÍ BÝT DIMENZOVÁNY TAK, ABY BYLY SCHOPNY PŘENÉST ZATÍŽENÍ OD VÝTAHU
- TLOUŠŤKA DNA PROHLUBNĚ min. 200 mm ABY NEDOŠLO PŘI KOTVENÍ VÝTAHU K PORUŠENÍ IZOLACE PROHLUBNĚ (KOTVENÍ OTIS 160 mm.
- ÚPRAVU ČELNÍ STĚNY ŠACHTY (DOPLNĚNÍ ČELNÍ STĚNY DLE EN 81-1+A3)
- PODLAHA V NEJVYŠŠÍ STANICI = ROVNÝ PODKLADOVÝ BETON TŘÍDY min. B20 – ÚNOSNOST 2 kN
- V PROHLUBNI VÝTAHU VYVĚST ZEMNÍCÍ PÁSEK FeZn 30x4 mm V ZADNÍ ČÁSTI ŠACHTY V DÉLCE cca. 0,5m VČETNĚ HOP SVORKOVNICE PRO min. JEDEN VODIČ 6mm2

MONTÁŽ-varianty:
1) – LEŠENÍ PRO MONTÁŽ VÝTAHU DLE DISP. VÝKRESU
2) – BEZLEŠENOVÁ MONTÁŽ
* ZPŮSOB MONTÁŽE BUDE UPŘESNĚN PO BLIŽŠÍ SPECIFIKACI ZADÁNÍ !!

POŽADAVKY NA ELEKTROINSTALACI:

HLAVNÍ PŘÍVOD EL. PROUDU:
- PŘIVÉST DO NEJVYŠŠÍ STANICE DO MÍSTA INSP. PANELU DLE DISP. VÝKRESU
  HL. PŘÍVOD 230/400 V, 50Hz DIMENZOVAT S OHLEDEM NA PŘÍKON MOTORU A NA VZDÁLENOST NAPÁJECÍHO ZDROJE TAK, ABY ÚBYTEK NAPĚTÍ PŘI ROZBĚHU ELEKTROMOTORU NEPŘESÁHL 10% JMENOVITÉ HODNOTY, VOLNÝ KONEC cca. 3 m, KABEL CYKY 5x...J

DOROZUMÍVACÍ ZAŘÍZENÍ:
- SAMOSTATNÁ TELEFONNÍ LINKA PRO DOROZUMÍVACÍ ZAŘÍZENÍ
  KABEL PŘIVÉST DO MÍSTA HLAVNÍHO PŘÍVODU, VOLNÝ KONEC cca. 3 m, KABEL SYKFY

PŘÍVOD OD NÁHRADNÍHO ZDROJE:
- TENTO KABEL JE SHODNÝ S KABELEM HLAVNÍHO PŘÍVODU, PŘEPNUTÍ NA NÁHRADNÍ ZDROJ MUSÍ BÝT S PRODLEVOU min. 30s

SIGNÁL O CHODU DIESELU:
- SIGNÁL DÁVÁ VÝTAHU INFORMACI, ŽE JE V PROVOZU NÁHRADNÍ ZDROJ.
  KABEL CYKY 28x1,5(O) PŘIVÉST K ROZVÁDĚČI VÝTAHU (UMÍSTĚN V ŠACHTĚ DLE DISPOZIČNÍHO VÝKRESU), VOLNÝ KONEC cca. 3 m. NA OPAČNÉM KONCI PŘÍPOJIT NA BEZPOTENCIÁLNÍ KONTAKT, KTERÝ JE PŘI NORMÁLNÍM NAPÁJENÍ SEPNUTÝ A PŘI NAPÁJENÍ NÁHRADNÍM ZDROJEM ROZEPNUTÝ
  TENTO SIGNÁL PŘIVÉST K JEDNOMU VÝTAHU ZE SKUPINY VÝTAHŮ V KASKÁDĚ V PŘÍPADĚ ZAPOJENÍ DO KASKÁDY.

SIGNÁL Z EPS BUDOVY:
- TENTO VODIČ MUSÍ BÝT BEZHALOGENOVÝ DLE ČSN EN 50266-x-x, VODIČ 2x2x0,8 mm2
  PŘIVÉST K ROZVÁDĚČI VÝTAHU (UMÍSTĚN V ŠACHTĚ DLE DISPOZIČNÍHO VÝKRESU), VOLNÝ KONEC cca. 3 m, KABEL : JE-H(St)...H-Bd

HLÁŠENÍ STAVŮ/PORUCH (MaR):
- TYTO SIGNÁLY SE POUŽÍVAJÍ PRO JEDNODUCHOU INFORMACI DO DISPEČINKU NEBO DO VELÍNA. SLEDOVANÉ STAVY: např. JÍZDA NAHORU/DOLŮ, V JÍZDĚ, PORUCHA, ALARM, POLOHA KABINY VÝTAHU
  KABEL PŘIVÉST K ROZVÁDĚČI VÝTAHU (UMÍSTĚN V ŠACHTĚ DLE DISPOZIČNÍHO VÝKRESU), VOLNÝ KONEC cca. 3,5 m, KABEL J-Y(St)Y...Lg (např. 6x2x0,6 mm2)

KASKÁDA:
- PRO POSTUPNÉ SJETÍ VÝTAHŮ PŘI NAPÁJENÍ DIESELEM. KABELY S VODIČI MUSÍ BÝT NATAŽENY MEZI VŠEMI VÝTAHOVÝMI ROZVÁDĚČI (UMÍSTĚN V ŠACHTĚ DLE DISPOZIČNÍHO VÝKRESU), KTERÉ MAJÍ BÝT DO TOHOTO SJETÍ ZAŘAZENY. OD POSLEDNÍHO VÝTAHU NEUZAVÍRAT DO SMYČKY. POŘADÍ SJETÍ BUDE URČENO POSLOUPNOSTÍ ZAPOJENÍ ROZVÁDĚČŮ VÝTAHŮ.
  KABEL 6x0,75 mm2 VOLNÝ KONEC 3,5 m

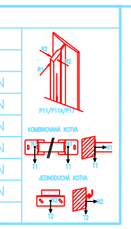
REPRODUKTOR:
- POKUD JE POŽADAVEK OZVUČIT KABINU VÝTAHU Z MÍSTNÍHO UZAVŘENÉHO OKRUHU VYSÍLÁNÍ (MÍSTNÍ ROZHLAS) JE NUTNO K ROZVÁDĚČI (UMÍSTĚN V ŠACHTĚ DLE DISPOZIČNÍHO VÝKRESU) PŘIVÉST KABEL CYKY 28x1,5(O), VOLNÝ KONEC 3,5 m

OTIS DODÁ A ZAJISTÍ VLASTNÍM NÁKLADEM:
- ŽEBŘÍK DO PROHLUBNĚ VÝTAHOVÉ ŠACHTY
- HLAVNÍ VYPÍNAČ
- TRVALÉ OSVĚTLENÍ ŠACHTY DLE EN 81-1+A3, 1m NADE DNEM ŠACHTY A 1 m NAD STŘECHOU KLECE VÝTAHU INTENZITA 50 Lx, PRVNÍ A POSLEDNÍ SVÍTIDLO UMÍSTĚNO 500 mm OD NEJNIŽŠÍHO A NEJVYŠŠÍHO MÍSTA ŠACHTY

POZOR:
- VÝKRESY SLOUŽÍ POUZE K ORIENTAČNÍMU NÁVRHU

TECHNICKÁ DATA:	
NAPĚTÍ:	3x400/220V,50Hz
PROSTŘEDÍ:	NORMÁLNÍ, +5 až +40 °C
PŘÍKON:	6,3 [kW]
ZÁB. PROUD:	– [A]
JMEN. PROUD:	9,3 [A]
JIŠTĚNÍ:	20 [A]
ŠACH. DVEŘE:	Techna 2 TLD 1100/2000
KAB. DVEŘE:	Techna 2 TLD 1100/2000
NOSNÉ PROSTŘ.:	PÁSY – 3 x 4,3KN
POŽ. ODOLNOST:	EW60

P1:	P17:70400	R1:
P2:	P21:	R2:
P3:	P22:	U1: 20kN
P4:	P23:	U2: 20kN
P7:	P24:	U3: 20kN
P11:67200	N1: 36150	U4: 20kN
P11A:67200	N2: 36150	U5: 20kN
P12:84000	T1:	U6: 20kN
P13:84000	T2:	U7:



LEGENDA:	
HW	ŠÍŘKA ŠACHTY
HD	HLOUBKA ŠACHTY
BA	HRUBÝ STAV. OTVOR
LJ	LEVÉ OSTĚNÍ
RJ	PRAVÉ OSTĚNÍ
K	HORNÍ PŘEJEZD
S	PROHLUBEŇ
OP	ŠÍŘKA DVEŘÍ
OPH	VÝŠKA DVEŘÍ
CW	ŠÍŘKA KABINY
CD	HLOUBKA KABINY
OKS	OVL. KOMBINACE

INDEX:	ZMĚNA:	DATUM:	PODPIS:

VÝDEJ TEPLA: 1,5 [kJ/s]

KRESLIL:	Matys	ZAMĚŘIL:	
PŘEZKOUŠEL:		DATUM:	4/2015
ODP.PROJEKTANT:		TYP:	NOVÝ VÝTAH
INVESTOR:			

OTIS a.s.
HADOVKA - Office park
EVROPSKÁ 2591/33E
160 00 , PRAHA 6
tel. +420 234 107 222
www.ots.cz

NÁZEV AKCE: DPS Vrchlabí

TYP VÝTAHU: GeN2POWER - bez zachycovačů na protiváze

NOSNOST: 160[Kg] POČET OSOB: 21 [osob] ZDVIH: 13,95 [m]
RYCHLOST: 0,5 [m/s] POČET STANIC/NÁSTUPIŠŤ: 5/5
Č.NABÍDKY: Č.JEDNOTKY:

MĚŘÍTKO:	FORMÁT:	NÁZEV:	ČÍSLO VÝKRESU:	LIST:
1:20 1:10	8xA4	NÁKLADNÍ VÝTAH	1-16005-.....	1 / 1